



«МЕЧЕЛ» УСПЕШНО ПРОВЕЛ ПЕРВЫЕ ТЕСТОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ НОВОГО ПЕРЕГРУЗОЧНОГО УГОЛЬНОГО КОМПЛЕКСА В ТОРГОВОМ ПОРТУ ПОСЬЕТ

Москва, Россия – 12 февраля 2014 года – ОАО «Мечел» (NYSE: MTL), ведущая российская горнодобывающая и металлургическая компания, сообщает об успешных тестовых испытаниях нового перегрузочного угольного комплекса в порту Посыт в Приморском крае. Модернизация производственных мощностей порта даст возможность компании значительно увеличить объемы перевалки грузов на дальневосточном направлении. Общая стоимость проекта составляет около 4,5 млрд. руб.

Первый этап технического перевооружения порта Посыт предусматривает рост грузооборота до 7 млн тонн в год. С помощью нового перегрузочного комплекса порт сможет выгружать около 400 вагонов в сутки (28 тыс. тонн угля) и загружать на суда около 30 тыс. тонн угля в сутки.

Оборудование перегрузочного угольного комплекса было произведено немецким концерном «ТиссенКрупп», специалисты которого проводят необходимые пуско-наладочные работы. Главная особенность комплекса заключается в использовании вагоноопрокидывателей, данная технология увеличивает интенсивность разгрузки и сводит к минимуму повреждение вагонов. В состав комплекса также входит складское оборудование. На производственной линии установлены магнитные улавливатели, способные удалять различные посторонние примеси, попавшие в угольную продукцию во время транспортировки. Для разгрузки угля в зимние месяцы предусмотрено размораживающее устройство с инфракрасными электронагревателями. Перегрузочный комплекс управляет из единого диспетчерского центра.

Модернизация порта Посыт позитивно отразится на экологической ситуации в поселке Посыт. Новый комплекс оснащен высокоэффективными системами аспирации и пылеподавления технологического оборудования за счет создания мелкодисперсной водной завесы, что обеспечивает дополнительную защиту окружающей среды.

Официальный запуск перегрузочного угольного комплекса в опытно-промышленную эксплуатацию запланирован во втором квартале 2014 года, что будет означать завершение первого этапа инвестиционного проекта по техническому перевооружению порта. Реализация второго этапа проекта намечена на ближайшие годы. В его рамках в порту планируется построить глубоководный причал и провести дноуглубление подходного канала для приема судов типа «Панамакс» грузоподъемностью до 60 тыс. тонн.

«Мы рассчитываем, что модернизация порта Посыт позволит улучшить его привлекательность для грузополучателей в Азиатско-Тихоокеанском регионе и, следовательно, увеличить продажи угля. Кроме того, повышая производительность порта до 7 млн тонн грузов в год, мы заранее готовимся к перевалке угольной продукции с Эльгинского месторождения. Техническое перевооружение порта также решает важную социальную задачу в Хасанском районе Приморского края, поскольку здесь будет создано более 175 новых рабочих мест», – отметил генеральный директор ОАО «Мечел» Олег Коржов.

ОАО «Мечел»
Тел.: (495) 221-88-88
press@mechel.com

«Мечел» — глобальная горнодобывающая и металлургическая компания, в которой работают более 80 тысяч человек. Продукция компании поставляется в Европу, Азию, Северную и Южную Америку, Африку. «Мечел» объединяет производителей угля, железной руды, стали, проката, ферросплавов, тепловой и электрической энергии. Все предприятия работают в единой производственной цепочке: от сырья до продукции с высокой добавленной стоимостью.

Некоторые заявления в данном пресс-релизе могут содержать предположения или прогнозы в отношении предстоящих событий или будущих финансовых показателей ОАО «Мечел» в соответствии с положениями Законодательного акта США о реформе судебного процесса в отношении ценных бумаг 1995 года. Мы бы хотели предупредить Вас, что эти заявления являются только предположениями, и реальный ход событий или результаты могут существенно отличаться от заявленного. Мы не намерены пересматривать или обновлять эти заявления. Мы адресуем Вас к документам, которые «Мечел» периодически подает в Комиссию по ценным бумагам и биржам США, включая годовой отчет по Форме 20-F. Эти документы содержат и описывают важные факторы, включая те, которые указаны в разделе «Факторы риска» и «Примечание по поводу прогнозов, содержащихся в этом документе» в Форме 20-F. Эти факторы могут быть причиной существенного расхождения реальных результатов и наших предположений и прогнозов в отношении предстоящих событий, включая, помимо прочего, достижение предполагавшегося уровня рентабельности, роста, затрат и эффективности наших последних приобретений, воздействие конкурентного ценообразования, возможность получения необходимых регуляторных разрешений и подтверждений, состояние российской экономики, политическую и законодательную среду, изменчивость фондовых рынков или стоимости наших акций или АДР, управление финансовым риском и влияние общего положения бизнеса и глобальные экономические условия.