Информация для прессы

**Changan Motors Rus показала три технологичных новинки на Российско-Китайском ЭКСПО в рамках выставки «ИННОПРОМ»**

*С 7 по 10 июля в Екатеринбурге, в рамках международной промышленной выставки «ИННОПРОМ» и Российско-Китайского ЭКСПО, компания Changan Motors Rus представила три новых автомобиля, которые готовятся к выходу на российский рынок.*

Посетителям стенда были продемонстрированы кроссовер **CHANGAN CS75PLUS** нового поколения, электрическое гран-купе **AVATR 12** и внедорожник с гибридной силовой установкой **CHANGAN DEEPAL G318.**

**Changan CS75PLUS** дебютировал в новом поколении с увеличенными габаритами и обновлённой технической платформой. Длина автомобиля выросла на 60 мм, ширина — на 45 мм, колёсная база — на 90 мм, что положительно сказалось на просторе салона и устойчивости на дороге. Подвеска была существенно перенастроена: жёсткость амортизации снижена на 30%, при этом на 20% уменьшена продольная раскачка и на 15% — боковые крены. Модель предлагается с бензиновыми двигателями объёмом 1,5 и 2,0 литра. Версия с двухлитровым мотором может оснащаться системой полного привода BorgWarner шестого поколения. Все двигатели агрегируются с 8-ступенчатой автоматической коробкой передач Aisin.

Особое внимание на стенде привлёк **AVATR 12** — это электрическое пятидверное купе класса люкс. Автомобиль получил стеклянную крышу, переходящую в заднее остекление, и лаконичный интерьер с отделкой натуральными материалами. Его габариты составляют 5020 мм в длину, 1999 мм в ширину и 1450 мм в высоту при колёсной базе 3020 мм. Платформа оснащена пневмоподвеской с электронно управляемыми амортизаторами переменной жёсткости. Электромобиль комплектуется батареей CATL ёмкостью 94,5 кВт·ч, обеспечивающей до 700 км запаса хода по методике CLTC.

Впервые в России был показан **DEEPAL G318**, гибридный полноприводный внедорожник, ориентированный на активную аудиторию, приключения и дальние поездки. В основе конструкции — последовательная гибридная система: бензиновый двигатель работает только в режиме генератора, а за движение отвечают электромоторы общей мощностью 430 л.с. и моментом до 575 Н·м. Запас хода — до 1100 км, из них до 190 км — на чистом электричестве (по CLTC). У G318 — усиленный кузов с сопротивлением кручению 45 000 Н·м/град, штатный фаркоп с возможностью буксировки прицепа массой до 1,6 тонны, пневмоподвеска и увеличенный клиренс. Максимальная нагрузка на крышу — до 120 кг, что делает автомобиль пригодным для тяжелых перевозок.

Выход всех трёх моделей на российский рынок ожидается в ближайшие месяцы. Changan Automobile последовательно демонстрирует открытость к новым технологическим решениям и стремление к постоянному совершенствованию своей продукции. Компания активно участвует в ключевых международных мероприятиях: помимо ИННОПРОМ 2025, новейшие разработки Changan Automobile были недавно представлены на выставке MWC Shanghai 2025, где особое внимание привлекли интеллектуальные системы помощи водителю и решения в области электромобилей. Участие в подобных форумах позволяет компании держать курс на внедрение современных технологий и адаптацию глобальных разработок под реальные потребности потребителей по всему миру.

**Справки о компаниях:**

**Changan Automobile — один из крупнейших автопроизводителей Китая с более чем 160-летней историей. Компания активно развивает собственные научно-исследовательские центры, в том числе в Китае, Японии, Великобритании, Германии и США. Сегодня Changan Automobile делает акцент на инновации, экологичность и интеллектуальные технологии, предлагая широкий модельный ряд автомобилей, включая современные кроссоверы, электромобили и гибридные решения.**

**В России бренд представлен с 2013 года и уверенно укрепляет свои позиции на рынке за счёт высокого качества продукции, передовых технологий и развитой дилерской сети.**

**«Автономное вождение» и «низкоуглеродная мобильность» — ключевые направления развития компании, придерживающейся концепции «энергосбережения, экологичности и надежности».**

**Официальный сайт: https://changanauto.ru/**

**AVATR — технологичный бренд, созданный в сотрудничестве AVATR Technology, Changan Automobile и Huawei. Электромобили AVATR разрабатываются на интеллектуальной платформе нового поколения и сочетают в себе передовые цифровые технологии, экологичность и премиальный пользовательский опыт. Модель AVATR 11 официально представлена в России с 2024 года и доступна через сеть сертифицированных дилеров.**

**Официальный сайт: https://avatr-motors.ru/**

**Deepal — бренд электромобилей, созданный Changan Automobile в сотрудничестве с ведущими IT-компаниями. Модели Deepal сочетают экологичность, интеллектуальные технологии и современный дизайн. В линейке представлены как полностью электрические, так и гибридные автомобили.**

**В России бренд будет представлен в 2025 году и доступен через сеть официальных дилеров. Deepal делает ставку на устойчивую мобильность, комфорт и передовые цифровые решения.**

**Официальный сайт: https://www.globalchangan.com/deepal.html**

ООО «Чанъань Моторс Рус»
117587, Москва, ТПЗ Варшавское ш., д. 118, корп.1

Шляхтина Екатерина
Внешний PR-менеджер
Тел: +7 909 830 96 41
E-mail: ekaterina.shlyakhtina@4k-pr.com

Кобзев Виктор
Директор по маркетингу
Тел: +7 985 423 02 23
E-mail: v.kobzev@changanauto.ru

https://changanauto.ru/