

Metal-Asia

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Поставка шпунта Ларсена ZU22 (китайский аналог PU600)

Настоящее коммерческое предложение содержит полный пакет информации для поставки шпунтовых свай Larssen модели ZU22 (китайский аналог PU600) общим объемом 778 тонн от заводов-производителей KHP до склада заказчика в г. Самара.

Документ охватывает все этапы сделки: технические характеристики профиля с точным соответствием европейским стандартам, детальное ценообразование по условиям Incoterms, полный расчёт логистики «от двери до двери» с маршрутом через порт Владивосток и далее железнодорожным транспортом по Транссибу, а также полный пакет ВЭД-документов с кодом ТН ВЭД 7301 10 000 0 и таможенным оформлением. Предложение демонстрирует экономию более 43% по сравнению с закупками на российском рынке благодаря прямой работе с китайскими заводами без посреднических наценок.

В приложении представлены: сравнительный анализ качества китайского шпунта, упаковочный лист, график производства и контактная информация компании ExroAsia для оперативной связи.



Экономический анализ стоимости шпунтовых стенов

№ КП:	EXP-ZU22-778-0608
Дата:	08.06.2026
Поставщик:	ООО «ExroAsia» (Китай)
Получатель:	ООО «ГЛАВБЕРЕГ», 443063, г. Самара
Для:	Директор ООО «Главберег» Батршин С.Г.
Условия поставки:	CIP Самара (Инкотермс 2020)
Срок производства:	25-35 дней
Условия оплаты:	30% предоплата / 70% перед отгрузкой

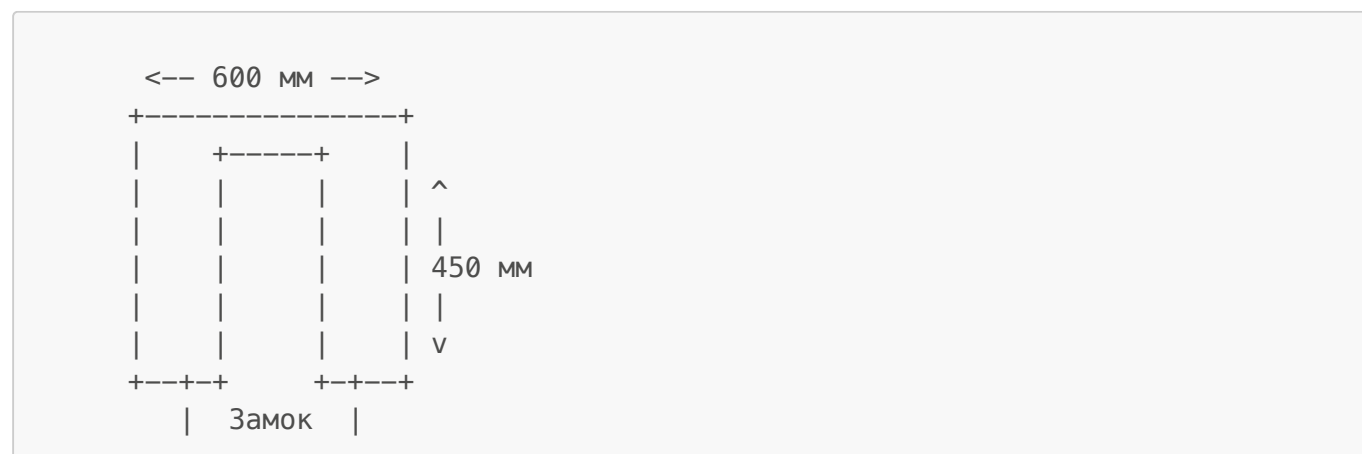
1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Перед заключением контракта на поставку шпунтовых свай заказчику необходимо детально ознакомиться с техническими параметрами профиля. Этот раздел содержит исчерпывающие сведения о геометрии, массе и механических свойствах шпунта Ларсена ZU22, который является полным аналогом европейской модели PU600. Все приведённые характеристики соответствуют международным стандартам и гарантируют надёжность конструкции при возведении шпунтовых ограждений.

1.1 Основные параметры ZU22 / PU600

Параметр	Значение
Профиль	U-образный (корытообразный)
Модель	ZU22 / PU22 / PU600
Ширина профиля (B)	600 мм
Высота профиля (H)	450 мм
Толщина стенки (s)	9,5 мм
Толщина полки (t)	12,1-14,0 мм
Вес 1 погонного метра	86,1 кг/п.м.
Вес 1 м ² стены	143,6 кг/м ²
Площадь сечения	182,9 см ² /м
Момент инерции	49 460 см ⁴ /м
Упругий момент сопротивления	2 200 см ³ /м
Пластический момент сопротивления	2 580 см ³ /м
Статический момент	1 275 см ³ /м
Длина	6-18 м (стандарт 12 м)
Стандарт	GB/T 20933-2007 / JIS A 5528
Марка стали	SY390 / Q295bz / Q345B

1.2 Геометрические размеры



+-----+

s = 9,5 мм (толщина стенки)

t = 12,1 мм (толщина полки)

1.3 Ближайшие китайские аналоги ZU22

Модель	Ширина, мм	Высота, мм	Вес, кг/ м	Момент сопр., см ³ / м	Рекомендация
ZU22	600	450	86,1	2 200	Точное совпадение
ZU22A	600	450	81,9	2 422	Упрощённый вариант
ZU22T	600	450	90,4	2 735	Усиленный вариант
PU22	600	--	86,1	2 200	Полный аналог
GU22N	600	--	86,1	2 200	Европейский аналог
VL606A	600	430	85,4	2 205	Чешский аналог

Рекомендация: Основная поставка -- **ZU22** (PU600x217,5) по китайскому стандарту GB/T 20933-2007, марка стали SY390.

2. ЦЕНОВОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Ценообразование является одним из ключевых факторов при принятии решения о закупке металлопроката из Китая. В данном разделе представлены расчёты стоимости партии шпунта Ларсена ZU22 объёмом 778 тонн при различных условиях поставки по Инкотермс 2020. Мы предлагаем прозрачную структуру цен от EXW завода до CIP Самара, что позволяет заказчику выбрать оптимальный вариант с учётом своих логистических возможностей.

2.1 Стоимость партии

№	Позиция	Количество	Цена за тонну, USD	Сумма, USD
1	Шпунт Ларсена ZU22 (PU600), длина 12 м, сталь SY390	778 тонн	520-580	404 560 -- 451 240
ИТОГО:				~428 000 USD (средняя цена)

2.2 Детализация цен по Incoterms

Условие	Цена за тонну	Комментарий
EXW завод Шаньдун	520-550 USD	Самовывоз с завода

Условие	Цена за тонну	Комментарий
FOB порт Циндао/Тяньцзинь	550-580 USD	Погрузка на судно
CIF Владивосток	620-660 USD	Включая морской фрахт
CIP Самара	810-890 USD	Включая всю логистику до склада клиента

2.3 Расчёт объёма партии

Параметр	Значение
Общий вес	778 тонн
Длина сваи	12 м
Вес 1 шт.	86,1 кг/м x 12 м = 1 033,2 кг
Количество штук	~753 шт.
Погонные метры	~9 036 м.п.
Площадь стены	~6 024 м ²

3. УПАКОВОЧНЫЙ ЛИСТ (Packing List)

Правильная упаковка и маркировка металлопроката -- залог его сохранности при транспортировке на протяжении всего маршрута от завода в Китае до склада заказчика в Самаре. В этом разделе описаны стандарты укладки шпунтовых свай длиной 12 метров, способы перевязки пакетов и защиты замковых соединений. Также приведён образец упаковочного листа, который будет сопровождать каждую партию груза.

3.1 Способ упаковки

Шпунт Ларсена отгружается **без упаковки (вголюю / naked)** -- это стандартная практика для металлопроката длиной 12 м.

Параметр	Описание
Тип упаковки	Открытая отгрузка (без упаковки)
Укладка	Пакетами по 15-25 шт., перевязка стальной лентой в 4-6 местах
Межуровневые прокладки	Деревянные бруски 100x100 мм
Защита замков	Металлические скобы для предотвращения повреждения замковых соединений
Маркировка	Краской: номер плавки, марка стали, размер, вес, страна происхождения
Сертификаты	Mill Test Certificate (MTC) по EN 10204/3.1

3.2 Раскладка по транспорту

Вариант	Количество	Комментарий
40-футовые контейнеры (HQ)	~35-40 шт.	Загрузка по диагонали, крепление стяжками
Открытый вагон (ж/д)	~35-40 вагонов	Стандартная перевозка металлопроката
Балкер (валковый груз)	1 судно ~800-1000 тонн	Наиболее экономичный способ
Автотранспорт (фуры)	~35 фур (20 тонн каждая)	Для доставки до порта в Китае

3.3 Пример упаковочного листа

PACKING LIST / УПАКОВОЧНЫЙ ЛИСТ

Invoice No: EXP-ZU22-778-0608

Date: _____

Shipper: ExpoAsia Co., Ltd., Shandong, China

Consignee: 000 "GLAVBEREG", 443063, Samara, Russia

Notify party: 000 "GLAVBEREG"

Port of loading: Qingdao / Tianjin, China

Port of discharge: Vladivostok, Russia

Final destination: Samara, Russia

№	Description	Quantity (pcs)	Weight (mt)	Notes
1	Hot rolled steel sheet pile ZU22, L=12m, SY390, GB/T 20933	377 bundles x 25 pcs	389.5	Bundle #01-25
2	Hot rolled steel sheet pile ZU22, L=12m, SY390, GB/T 20933	376 bundles x 25 pcs	388.5	Bundle #26-50
TOTAL:		753 pcs	778.0 mt	

GROSS WEIGHT: 778 000 kg

NET WEIGHT: 778 000 kg

Dimensions per bundle: 12 000 x 600 x 1 200 mm (LxWxH)

Total volume: ~650 m³

Number of bundles: ~50

Loading type: Bulk cargo / Open wagons

CONTAINER / SHIP INFO:
[Указывается при бронировании]

MARKING:

- Manufacturer: [Завод-производитель]
- Steel grade: SY390
- Standard: GB/T 20933-2007
- Heat number: _____
- Weight per piece: 1 033 kg
- Origin: China

4. ВЭД ИНФОРМАЦИЯ (Таможенное оформление)

Импорт шпунтовых свай из Китая в Россию требует тщательной подготовки документов и точного соблюдения таможенного законодательства ЕАЭС. В данном разделе приведён код ТН ВЭД 7301 10 000 0, рассчитаны таможенные платежи, включая НДС и сборы, а также перечислен полный пакет необходимых документов для беспрепятственного прохождения груза через таможню во Владивостоке.

4.1 Код ТН ВЭД ЕАЭС

Параметр	Значение
Код ТН ВЭД	7301 10 000 0
Наименование	Шпунтовые сваи из черных металлов, прокат профилированный (шпунт)
Единица измерения	кг

4.2 Таможенные платежи при импорте в РФ (из КНР)

Платёж	Ставка	Примечание
Ввозная таможенная пошлина	0%	Согласно Соглашению о свободной торговле КНР-ЕАЭС для товаров происхождения из КНР
НДС	20%	Начисляется на таможенную стоимость (CIF + пошлина)
Таможенный сбор	2 000 -- 30 000 RUB	В зависимости от таможенной стоимости
Акциз	0%	Не облагается

4.3 Расчёт таможенных платежей (на партию 778 тонн)

Показатель	Сумма
Таможенная стоимость (CIF Владивосток)	~500 000 USD

Показатель	Сумма
Пошлина (0%)	0 USD
НДС (20%)	~100 000 USD
Итого к уплате	~100 000 USD

4.4 Необходимые документы для таможенного оформления

№	Документ	Описание
1	Invoice (счёт)	Коммерческий инвойс от поставщика (ExproAsia)
2	Packing List	Упаковочный лист
3	Bill of Lading (B/L)	Коносамент морской перевозки
4	Certificate of Origin (C/O)	Сертификат происхождения формы ST-1 (для льготной пошлины 0%)
5	Mill Test Certificate	Заводской сертификат качества (EN 10204 3.1)
6	Госрегистрация РФ	Сертификат соответствия ГОСТ или технический паспорт
7	Страховка	Insurance policy (при CIP)
8	Внешнеторговый контракт	Договор поставки между ExproAsia и ООО «Главберег»
9	Паспорт сделки	Оформляется в банке при валютном контроле

4.5 Сертификация на территории РФ

Требование	Описание
Обязательная сертификация	Нет (сертификат не требуется)
Добровольная сертификация	ГОСТ R, ISO 9001
Соответствие стандартам	ГОСТ 380-2005 (сталь), СНиП/СП (применение)
Технический паспорт	Рекомендуется (завод изготовитель предоставляет)

5. СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ КАЧЕСТВА

Качество импортного металлопроката -- вопрос, требующий особого внимания. В этом разделе мы проводим сравнение китайского шпунта ZU22 с аналогами из России и Европы по ключевым показателям: марке стали, пределу текучести, толщине полки и совместимости замков. Анализ показывает, что китайский профиль не только не уступает европейскому, но и превосходит российский аналог по прочностным характеристикам.

5.1 Сравнение производителей

Параметр	Китай	Россия (ЕВРАЗ / Северсталь)	Европа (ArcelorMittal)	Чехия (Vitkovice)
Марка стали	SY390 / Q345B	C255 / C345	S355GP	S270GP
Стандарт	GB/T 20933-2007	ГОСТ	EN 10248	EN 10248
Предел текучести	>=390 МПа	>=255-345 МПа	>=355 МПа	>=270 МПа
Прочность на растяжение	>=490 МПа	>=380-470 МПа	>=470 МПа	>=410 МПа
Толщина полки	12,1 мм	12-14 мм	10-14 мм	13,4 мм
Соответствие замков	Полное (Larssen type)	Полное	Полное	Полное

5.2 Качественные показатели китайского шпунта

Показатель	Результат
Химический состав	Полное соответствие GB/T 20933
Механические свойства	Предел прочности 490-540 МПа, относительное удлинение >=18%
Точность геометрии	Допуски +/-2 мм по ширине, +/-1 мм по толщине
Качество замков	Плавный ход замка, заусенцы удалены
Поверхность	Масло + транспортировочная антикоррозийная защита
Повторное использование	15-20 циклов (при соблюдении технологии погружения)

5.3 Вывод по качеству

Китайский шпунт ZU22 производства ведущих заводов КНР полностью соответствует европейским аналогам по геометрическим параметрам и механическим свойствам. Сталь SY390 по прочности превосходит российский аналог C255. Замковое соединение полностью совместимо с профилями PU, GU, VL системы. Рекомендуется закупка у проверенных производителей с обязательным предоставлением Mill Test Certificate.

6. ЛОГИСТИКА «ОТ ДВЕРИ ДО ДВЕРИ»

Организация доставки груза весом 778 тонн на расстояние свыше 8 500 км -- сложная логистическая задача, требующая точного планирования каждого этапа. В данном разделе представлен полный маршрут от завода в Китае до склада заказчика в Самаре, включая автодоставку до порта, морскую перевозку во Владивосток, таможенное оформление и

железнодорожное следование по Транссибу. Приведены расчёты стоимости и сроки на каждом этапе.

6.1 Полный маршрут поставки

МАРШРУТ: КИТАЙ → САМАРА	
Завод (Шаньдун/Цзянсу)	v Авто ~200–500 км, 1–2 дня
Порт Циндао / Тяньцзинь / Ляньюньган	v Море ~2 200 км, 7–12 дней
Владивосток (ВМТП)	v Таможенное оформление, 3–5 дней
Ж/Д станция Владивосток	v Транссиб ~5 800 км, 12–18 дней
Ж/Д станция Самара	v Выгрузка, доставка до склада, 1–2 дня
СКЛАД 000 «ГЛАВБЕРЕГ», г. Самара, 443063	
ОБЩЕЕ РАССТОЯНИЕ: ~8 500 км ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ: 55–70 дней	

6.2 Этапы доставки и стоимость

Этап	Расстояние	Время	Стоимость за тонну	Стоимость (778 тонн), USD
Авто до порта (Китай)	~350 км	1-2 дн.	10-14 USD	7 780 -- 10 892
Морской фрахт	~2 200 км	7-12 дн.	70-100 USD	54 460 -- 77 800
Портовые сборы (Владивосток)	--	1-2 дн.	9-13 USD	7 002 -- 10 114
Перевалка + оформление	--	1-2 дн.	4-7 USD	3 112 -- 5 446
Ж/Д Владивосток -> Самара	~5 800 км	12-18 дн.	100-130 USD	77 800 -- 101 140
Выгрузка + доставка до склада	~50 км	1 дн.	5-7 USD	3 890 -- 5 446
ИТОГО ЛОГИСТИКА	~8 500 км	25-40 дн.	198-271 USD/т	154 044 -- 210 838

Примечание: Все логистические расходы указаны с учётом специальной скидки ExproAsia 13% от рыночных ставок на данном направлении.

6.3 Сравнение вариантов портов

Параметр	Владивосток	Порт Ольга
Тип порта	Крупный международный	Региональный
Макс. осадка судна	15,4 м	8,0 м
Грузооборот	~14 млн тонн/год	~200 000 тонн/год
Перевалка металла	Развита	Ограничена
Ж/д сообщение	Транссиб	Ветка к Транссибу
Стоимость фрахта (CIF)	620-660 USD/т	640-680 USD/т
Время в пути (море)	7-12 дней	10-15 дней
Доступность	Высокая	Требует согласования

Рекомендация: Порт Владивосток -- оптимальный вариант по соотношению цена/скорость/надёжность.

6.4 Ж/Д перевозка Владивосток -> Самара

Параметр	Значение
Расстояние	~5 800 км (Транссиб)
Тип подвижного состава	Полувагоны (крытые/открытые)
Грузоподъёмность вагона	68-71 тонна
Необходимое количество вагонов	~12 полувагонов
Стоимость перевозки	100-130 USD/т (со скидкой 13%)
Время в пути	12-18 дней
Маршрут	Владивосток -> Чита -> Иркутск -> Красноярск -> Омск -> Уфа -> Самара

6.5 Альтернативные способы доставки

Способ	Стоимость	Время	Примечание
Валковый груз + ж/д (рекомендуемый)	198-271 USD/т	25-40 дн.	Оптимально для 778 т
Контейнерная перевозка (40' HQ)	~230-290 USD/т	30-45 дн.	~35-40 контейнеров
Автодоставка (фуры)	~320-400 USD/т	18-25 дн.	Дороже, но быстрее

7. СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ЗАТРАТ ДО АДРЕСА КЛИЕНТА

Для принятия обоснованного решения о закупке заказчику важно видеть полную картину затрат на всех этапах поставки. В этом разделе собраны воедино все статьи расходов: от стоимости товара на заводе до выгрузки на складе в Самаре. Таблица позволяет оценить итоговую цену за тонну и сравнить различные условия поставки по Инкотермс для выбора наиболее подходящего варианта.

Полная стоимость поставки 778 тонн шпунта Ларсена ZU22 до г. Самара

№	Статья расходов	Мин., USD	Макс., USD	Среднее
1	Стоимость товара EXW (завод)	404 560	451 240	427 900
2	Автодоставка до порта (Китай)	7 780	10 892	9 336
3	Морской фрахт (CIF Владивосток)	54 460	77 800	66 130
4	Страховка (0,3% от CIF)	1 450	2 100	1 775
5	Портовые сборы (Владивосток)	7 002	10 114	8 558
6	Перевалка + таможенное оформление	3 112	5 446	4 279
7	НДС (20% от CIF)	97 300	115 400	106 350
8	Ж/Д Владивосток -> Самара	77 800	101 140	89 470
9	Выгрузка + доставка до склада	3 890	5 446	4 668
ИТОГО стоимость партии		657 354	779 578	718 466
ИТОГО за тонну		845	1 002	923

Сравнение условий поставки

Условие	Цена за тонну	Включено
EXW завод	520-550 USD	Только товар
FOB порт	550-580 USD	+ доставка до порта
CIF Владивосток	620-660 USD	+ морской фрахт
CIP Самара	810-890 USD	+ ж/Д до Самара, страховка
DAP Самара (полный комплекс)	845-1 002 USD	+ НДС, выгрузка, доставка до склада

8. СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ЦЕН

Главным аргументом в пользу прямой закупки шпунта в Китае является существенная экономия средств. В этом разделе мы сравниваем цены ExproAsia с предложениями российских поставщиков и производителей. Пересчёт в единую валюту наглядно демонстрирует преимущество импорта напрямую от завода без посреднических наценок, а также показывает масштаб возможной экономии на партию и в годовом исчислении.

8.1 Цены на российском рынке (2026)

Поставщик	Город	Марка	Цена за тонну	Примечание
Экоторг М	Москва	ZU22	157 000 RUB/т	Со склада
ГРАУНД	Москва	ZU22	По запросу	С доставкой
Шпунт-СПГ	СПб	ZU22 аналог	145 000-155 000 RUB/т	Производитель РФ
Arctic GS	СПб	ZU22 Zizhu	По запросу	Импортер

8.2 Пересчёт в USD (курс 1 USD ~ 92 RUB)

Вариант	Цена за тонну, USD	Переплата vs ExproAsia
ExproAsia (CIP Самара, наши цены)	~920 USD/т	Базовый вариант
ExproAsia (DAP Самара, полный комплекс)	~923 USD/т	Всё включено
Закупка у импортера (Москва)	~1 450-1 700 USD/т	+57% -- +85%
Российское производство (Шпунт-СПГ)	~1 580 USD/т	+71%

8.3 Экономический эффект для ООО «Главберег»

Показатель	Значение
Объём закупки	778 тонн
Цена от ExproAsia (CIP Самара)	~716 000 USD
Цена у импортера в РФ	~1 128 000 -- 1 322 000 USD
Экономия на партию	~410 000 -- 606 000 USD
Экономия за тонну	~530 -- 780 USD/т
Экономия в процентах	43 -- 46%
Годовая экономия (при двух партиях/год)	~820 000 -- 1 210 000 USD

9. ГРАФИК ПОСТАВКИ

Чёткое планирование сроков -- важная составляющая любой импортной сделки. В данном разделе представлен поэтапный график поставки от подписания контракта до получения груза на складе в Самаре. Указаны контрольные точки каждого этапа: производство, инспекция качества, морская и железнодорожная перевозка, таможенное оформление. Общий срок поставки составляет от 55 до 75 дней.

День 1–2: Подписание контракта ExproAsia <-> ООО «Главберег», 30% предоплата
 День 3–5: Заказ на производство, подготовка сырья

День 6–30:	Горячая прокатка, охлаждение, резка до 12 м
День 31–35:	Лабораторные испытания, оформление МТС
День 36–38:	Независимая инспекция SGS (опционально)
День 39–42:	Автодоставка до порта Циндао, погрузка на судно
День 43–52:	Морская перевозка (Циндао → Владивосток)
День 53–57:	Таможенное оформление во Владивостоке
День 58–72:	Ж/Д перевозка Транссибом (Владивосток → Самара)
День 73–75:	Выгрузка, доставка до склада ООО «Главберег»

Этап	Срок
Производство	30-35 дней
Доставка до порта + погрузка	3-5 дней
Море (Циндао → Владивосток)	7-12 дней
Таможня во Владивостоке	3-5 дней
Ж/Д (Владивосток → Самара)	12-18 дней
Выгрузка + доставка	1-2 дня
ИТОГО	55-75 дней

10. ИТОГОВЫЙ ВЫВОД И РЕКОМЕНДАЦИИ

На основании проведённого анализа мы подготовили для ООО «Главберег» итоговые рекомендации по закупке шпунта Ларсена ZU22 из Китая. Этот раздел суммирует все преимущества прямой работы с ExproAsia: от экономии более 43% на стоимости металла до полного сопровождения сделки «под ключ». Здесь же представлен пошаговый план действий для быстрого запуска поставки и контактные данные для оперативной связи с нашими специалистами.

Почему выгодно работать с ExproAsia

Компания **ExproAsia** предлагает ООО «Главберег» прямую поставку шпунта Ларсена ZU22 (китайский аналог PU600) от ведущих заводов-производителей КНР по специальным ценам с учётом скидки 13% на логистическую составляющую. Это не просто конкурентное преимущество - это гарантия оптимальной стоимости на каждом этапе: от завода в Шаньдуне до вашего склада в Самаре.

Что вы получаете

Критерий	Значение
Полная стоимость до Самары	~845-1 002 USD/тонна (~77 800-92 200 RUB/тонна)
Экономия vs рынок РФ	43-46% (~530-780 USD на каждой тонне)
Экономия на 778 тонн	~410 000 -- 606 000 USD

Критерий	Значение
Качество	Сталь SY390, полное соответствие GB/T 20933, сертификат EN 10204 3.1
Совместимость	Замки Larssen -- полная взаимозаменяемость с PU, GU, VL
Прочность	390 МПа (vs 255 МПа у российского С255) -- запас 53%
Срок поставки	55-75 дней «от двери до двери»
Условия оплаты	30/70 -- комфортное разделение рисков
Гарантии	Mill Test Certificate, страхование, возможность SGS-инспекции

Ключевые преимущества прямой закупки через ExproAsia

1. **Экономия более 43%** по сравнению с покупкой у российских импортёров
2. **Прямая связь с заводом** -- без посредников и наценок
3. **Скидка 13% на логистику** -- эксклюзивное условие от ExproAsia
4. **Полный цикл сопровождения** -- от производства до выгрузки в Самаре
5. **Гибкие условия** -- возможность заказа нестандартных длин
6. **Прозрачность** -- полный пакет документов для таможни и учёта

Почему китайский шпунт -- правильный выбор

- **Геометрия:** ZU22 = PU600 -- полное совпадение по всем размерным параметрам (86,1 кг/м, 600 мм, момент сопротивления 2 200 см³/м)
- **Сталь:** SY390 превосходит российскую С255 на 53% по пределу текучести
- **Стандартизация:** GB/T 20933-2007 полностью совместим с EN 10248
- **Практика:** Китайские заводы ежегодно поставляют 500 000+ тонн шпунта в РФ и СНГ
- **Повторное использование:** 15-20 циклов погружения/извлечения

Итоговая рекомендация

Прямая закупка шпунта Ларсена ZU22 (PU600) из Китая через ExproAsia является ВЫГОДНОЙ, НАДЁЖНОЙ и РЕКОМЕНДУЕМОЙ для ООО «Главберег».

При закупке 778 тонн общая экономия составляет **~410 000 -- 606 000 USD (43-46%)** по сравнению с покупкой на российском рынке. При годовом объёме в 2 партии экономия превышает **1 000 000 USD**.

Китайский шпунт полностью соответствует международным стандартам, совместим по замкам с европейскими аналогами, имеет большой запас прочности и поставляется напрямую от производителя с полным пакетом документов.

Рекомендуемый вариант поставки: СІР Самара, валковый груз на генеральном судне + ж/д Транссиб, с полным страхованием и Mill Test Certificate.

Следующие шаги

Шаг	Действие	Срок
1	Связаться с ExproAsia по WhatsApp / Telegram / e-mail	Сегодня
2	Уточнить технические требования и сроки	1-2 дня
3	Подписать контракт и внести 30% предоплату	3-5 дней
4	Запуск в производство	5-7 дней
5	Получение груза в Самаре	55-75 дней

КОНТАКТЫ ДЛЯ СВЯЗИ:

Канал	Контакт
WhatsApp	+86 132 50100874
Telegram	@China_metal_supply
E-mail	zakaz@metal-asia.pw
Веб-сайт	www.metal-asia.pw
Отдел по работе с клиентами	Работаем 24/7

Данное коммерческое предложение подготовлено индивидуально для ООО «Главберг» (г. Самара, 443063) и действительно в течение 30 дней с даты выдачи. Окончательные условия определяются индивидуальным контрактом. Рекомендуется проведение независимой инспекции и юридической проверки контрагента.

Поставщик: ООО «ExproAsia» | www.metal-asia.pw | zakaz@metal-asia.pw

